



# NoBo-File

**č. 1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4131 / V01-T**

Související certifikát:

**Název:** Dílčí stanovisko o ověření  
ES Ověření

**Kód:** 1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4131 / V01

**Datum vydání:** 04.08.2021

**Platnost:** neomezena

**Vydal:** Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,  
jako oznámený subjekt.

**Předmět posouzení:** „Subsystém Traťové řízení a zabezpečení“  
**Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati  
Olomouc - Krnov**

**Datum vydání:**  
04.08.2021

**Podpis:**

**Jméno:** Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo  
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník,  
Česká republika

**ES Identifikační číslo oznámeného subjektu:** 1714

## Přehled změn

| Vydání | Datum změny | Číslo článku | Popis změny |
|--------|-------------|--------------|-------------|
|        |             |              |             |
|        |             |              |             |

## OBSAH

|       |   |   |
|-------|---|---|
| 1.    | ÚČASTNÍCI.....  | 4 |
| 1.1   | Oznámený subjekt.....   | 4 |
| 1.2   | Žadatel.....  | 4 |
| 2.    | CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM .....                              | 4 |
| 3.    | OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY .....            | 4 |
| 4.    | ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE .....  | 4 |
| 4.1   | Všeobecné informace o výrobku .....                                       | 4 |
| 4.2   | Technický rozsah a rozhraní.....  | 4 |
| 4.3   | Historie projektu .....   | 4 |
| 4.4   | Výjimky dle článku 7 směrnice .....                                       | 4 |
| 4.5   | Seznam zvláštních případů .....   | 4 |
| 5.    | PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....   | 4 |
| 5.1   | Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení ..... | 4 |
| 5.2   | Doklady týkající se fáze celkového návrhu.....                            | 5 |
| 5.3   | Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení .....           | 5 |
| 5.4   | Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů .....                             | 5 |
|       | Není relevantní .....   | 5 |
| 5.5   | Ustanovení pro provoz.....  | 5 |
| 5.6   | Ustanovení pro údržbu .....   | 5 |
| 5.7   | Prvky interoperability .....  | 5 |
| 6.    | INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ .....                                      | 5 |
| 6.1   | Popis posouzení shody.....  | 5 |
| 6.1.1 | Základní údaje o postupu posouzení.....                                   | 5 |
| 6.1.2 | Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu.....                  | 5 |
| 6.1.3 | Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení ..... | 5 |
| 6.1.4 | Plán dozorů a související dokumenty .....                                 | 5 |
| 6.1.5 | Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy .....                          | 5 |

|            |   |
|------------|---|
| Příloha 1: | Technický popis subsystému                    |
| Příloha 2: | Použitá technická dokumentace                 |
| Příloha 3: | Neobsazeno                                    |
| Příloha 4: | Vlastnosti subsystému                         |
| Příloha 5: | Neobsazeno                                    |
| Příloha 6: | Použité technické předpisy, dokumenty a normy |
| Příloha 7: | Neobsazeno                                    |

## 1. ÚČASTNÍCI

### 1.1 Oznámený subjekt

#### Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

### 1.2 Žadatel

SB projekt s.r.o. se sídlem Kasárenská 4063/4, 69501, Hodonín

## 2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné

## 3. OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY

Bez omezení

## 4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

### 4.1 Všeobecné informace o výrobku

Viz Příloha 1

### 4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1

### 4.3 Historie projektu

|                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Dodavatel návrhu subsystému          | SB projekt s.r.o.     |
| Datum zhotovené návrhové dokumentace | 7/2021                |
| Projektový stupeň                    | Projekt               |
| Zhotovitel subsystému                | Není relevantní       |
| Provozovatel subsystému              | Správa Železnic, s.o. |

### 4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Žádné

### 4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné

## 5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

### 5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI

## 5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2

## 5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

## 5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Není relevantní

## 5.5 Ustanovení pro provoz

Není relevantní

## 5.6 Ustanovení pro údržbu

Není relevantní

## 5.7 Prvky interoperability

Ve fázi posouzení celkového návrhu subsystému nebyly k dispozici detailní informace o použitých prvcích interoperability (vč. certifikátů).

# 6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

## 6.1 Popis posouzení shody

### 6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

| Fáze          | Žádost      | Datum přijetí žádosti | Žadatel           |
|---------------|-------------|-----------------------|-------------------|
| Celkový návrh | ZDA21141CCT | 24.06.2021            | SB projekt s.r.o. |

### Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení pouze ve fázi Celkového návrhu subsystému

### 6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA21141CCT-0 ze dne 04.08.2021. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

### 6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

### 6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní

### 6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

\* \* \*

Stavba řeší kompletní rekonstrukci přejezdu a přejezdového zabezpečovacího zařízení P7565 ležícího v km 72,505 mezistaničního úseku Milotice nad Opavou – Bruntál trati č. 310A Olomouc hl.n. - Krnov, která je dráhou celostátní. Platí, že požadavky TSI CCS se vztahují na celý železniční systém v Evropské unii.

V rámci stavby proběhne kompletní rekonstrukce PZZ. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků bude použito nově budovaných počítačů náprav.

Rozsah posouzení je vymezen následovně:

- Přejezd P7565 ležící v km 72,505 a počítací body PB1, PB2, PB3, PB4, PB5, PB11, PB12 a PB13 ležící na trati č. 310A.

Provozní soubory, které jsou předmětem posouzení:

- **PS 01** Kabelizace a vazby na SZZ (Situační schéma)
- **PS 02** Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 72,505 (P7565)

| P.č.  | Číslo (označení)<br>dokumentu, počet listů,<br>název firmy  | Název dokumentu  | Datum vydání | Datum<br>poslední<br>revize | Poznámka:<br>Např.: výkres,<br>protokol,<br>výpočet,<br>oprávnění<br>apod. |
|-------|---|--|--------------|-----------------------------|--|
| 1.    | <b>Typové výkresy a technické popisy</b>  |  |              |                             |  |
| [1.1] | A<br>SB projekt s.r.o   | Průvodní zpráva  | 09/2020      | -                           | zpráva stupeň<br>DUSP  |
| [1.2] | B<br>SB projekt s.r.o   | Souhrnná technická zpráva  | 09/2020      | -                           | zpráva stupeň<br>DUSP  |
| [1.3] | D.1.3<br>SB projekt s.r.o   | PS 01, Situační schéma<br>Kabelizace a vazby na SZZ                      | 01/2021      | -                           | výkres stupeň<br>DUSP  |
| [1.4] | D.1.3<br>SB projekt s.r.o   | PS 02, Technická zpráva Přejezdové<br>zabezpečovací zařízení v km 72,505 | 01/2021      | 04/2021                     | zpráva stupeň<br>DUSP  |
| 2.    | <b>Prvky interoperability – Netýká se</b>   |  |              |                             |  |
| 3.    | <b>Návody na obsluhu a údržbu – řeší relevantní obchodně technická dokumentace (především<br/>Návody pro obsluhu a údržbu) instalovaných zabezpečovacích zařízení</b> |  |              |                             |  |

Pro posouzení bylo využito nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, PNK (EU) 2020/387 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, dále již jen TSI CCS.

| Rozsah posouzení – požadavky TSI |                                    |   |   |                                      |
|----------------------------------|------------------------------------|---|---|--------------------------------------|
| Č.                               | Technická specifikace TSI CCS odd. | Zkoumaná hodnota  | Technický požadavek   | Splněno (ano / ne / není relevantní) |
| 1.                               | 6.3.4                              | Použití prvků interoperability.   | Zkontrolovat, zda jsou všechny prvky interoperability, které mají být zabudovány do subsystému, pokryty ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem.<br>Zkontrolovat podmínky a omezení používání prvků interoperability podle vlastností subsystému a prostředí.<br>U prvků interoperability, které byly certifikovány podle verze TSI „Řízení a zabezpečení“, která se liší od verze uplatňované pro ES ověření subsystému, a/nebo podle souboru specifikací, který se liší od souboru specifikací uplatňovaných pro ES ověření subsystému, zkontrolovat, že certifikát stále zajišťuje soulad s požadavky TSI, která platí v současné době. | Ano                                  |
| 2.                               | 4.2.5<br>4.2.7                     | Zabudování prvků interoperability do subsystému                                   | Zkontrolovat, že vnitřní rozhraní subsystému byla náležitě nainstalována a náležitě fungují.<br>(Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability.)   | Není relevantní                      |
| 3.                               | 6.3.4                              | Zabudování prvků interoperability do subsystému                                   | Zkontrolovat, že doplňkové funkce (nespecifikované v této TSI) nemají vliv na povinné funkce.   | Není relevantní                      |
| 4.                               | 4.2.9                              | Zabudování prvků interoperability do subsystému                                   | Zkontrolovat, že hodnoty identifikátorů (ID) systému ETCS jsou v rámci přípustného rozmezí, a pokud tak požaduje tato TSI, že vykazují jedinečné hodnoty – základní parametr 4.2.9 (Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability).  | Není relevantní                      |
| 5.                               | 4.2.10                             | Zabudování prvků interoperability do subsystému<br>ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1 | Minimální délka úseku kontroly volnosti počítače náprav je 20 m.<br>(Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)  | Ano                                  |
| 6.                               | 4.2.10                             | Zabudování prvků interoperability do subsystému<br>ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4 | Minimální vzdálenost počítačového bodu od námeztníku přilehlé výhybky je 5m. <b>Platí pro vysokorychlostní tratě.</b><br>(Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)   | Není relevantní                      |
| 7.                               | 4.2.10                             | Zabudování prvků interoperability do subsystému<br>ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5 | Minimální vzdálenost počítačového bodu od námeztníku přilehlé výhybky je 4,2 m.<br>(Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)   | Ano                                  |



|     |                         |   |  |                 |
|-----|-------------------------|---|--|-----------------|
| 8.  | 6.3.4                   | Zabudování prvků interoperability do subsystému   | Zkontrolovat správnou instalaci zařízení a podmínek uvedených výrobcem a/ nebo provozovatelem infrastruktury. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)   | Není relevantní |
| 9.  | 4.2.15                  | Viditelnost traťových objektů traťového subsystému řízení                                     | Zkontrolovat, že jsou splněny požadavky na návěstní tabule uvedené v této TSI (vlastnosti, kompatibilita s požadavky na infrastrukturu (rozchod...), kompatibilita s výhledovým polem strojvedoucího)  | Není relevantní |
| 10. | 4.2.3                   | Zabudování do infrastruktury  | Funkce traťového zařízení ERTMS/ETCS.  | Není relevantní |
| 11. | 4.2.4                   | Zabudování do infrastruktury  | Funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R.   | Není relevantní |
| 12. | 4.2.16                  | Zabudování do infrastruktury  | Kontrola, že nově instalované zařízení je slučitelné s traťovým prostředím.  | Ano             |
| 13. | 4.2.3                   | Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení                   | Zkontrolovat, že všechny funkce vyžadované aplikací jsou prováděny v souladu se specifikacemi, na které odkazuje tato TSI. Zkontrolovat správnou konfiguraci parametrů (telegramy zařízení Eurobalise, zprávy RBC, umístění návěstních tabulí, atd.). Zkontrolovat, že rozhraní jsou správně instalována a náležitě fungují. Zkontrolovat, že traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ správně funguje podle informací na rozhraní se staničními, traťovými a přejezdovými zabezpečovacími zařízeními (např. náležité vytváření telegramů zařízení Eurobalise jednotkou LEU nebo zpráv RBC). | Není relevantní |
| 14. | 4.2.4                   | Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel                | Kontrola pokrytí GSM-R   | Není relevantní |
| 15. | 4.2.3<br>4.2.4<br>4.2.5 | Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel                | Provedení scénářů provozních zkoušek systémů ERTMS   | Není relevantní |
| 16. | 4.2.10                  | Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)<br>ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1 | Minimální délka úseku kontroly volnosti kolejového obvodu 20 m.  | Není relevantní |
| 17. | 4.2.10                  | Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)<br>ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4 | Minimální vzdálenost izolovaného styku od námezničku přilehlé výhybky je 5 m. Platí pro vysokorychlostní tratě.  | Není relevantní |
| 18. | 4.2.10                  | Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)<br>ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5 | Minimální vzdálenost izolovaného styku od námezničku přilehlé výhybky je 4,2 m.  | Není relevantní |
| 19. | 4.2.10<br>4.2.11        | Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav)                                    | Použití perspektivních resp. preferovaných kolejových obvodů zavedených pro provoz na síti SŽDC s.o.   | Není relevantní |

|     |                            |  |  |                 |
|-----|----------------------------|--|--|-----------------|
|     |                            | ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1, 3.1.2.5, 3.1.7.2. 3.2.1, 3.1.2.3, 3.1.4.1, 3.1.6, 3.1.7.1, 3.1.9, 3.2.2.2, 3.2.2.4 <sup>1</sup> , 3.2.2.6 <sup>2</sup> |  |                 |
| 20. | 4.2.10<br>4.2.11           | Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)<br>ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.2, 3.2.1   | Použití vhodného systému vozidlových smyček.   | Není relevantní |
| 21. | 6.3.4                      | Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav)   | Správná instalace a podmínky.  | Není relevantní |
| 22. | 4.2.1.1                    | Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)  | Soulad s bezpečnostními požadavky <ul style="list-style-type: none"> <li>• Splnění požadavků na technickou a funkční bezpečnost.</li> </ul>        | Ano             |
| 23. | 4.5.2                      | Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)  | Soulad s požadavky týkajícími se údržby.   | Ano             |
| 24. | 4.2.10<br>4.2.11<br>4.2.16 | Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel: zkoušky za podmínek představujících předpokládaný provoz               | Ověření zkouškou funkce systémů detekce vlaků<br>Ověření zkouškou, že je traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ slučitelný s traťovým prostředím | Není relevantní |
| 25. | 4.2.17                     | Kompatibilita systému ETCS a rádiového systému   | Potřebnou definici kontrol ESC a RSC má k dispozici agentura   | Není relevantní |

<sup>1</sup> Pro jiné rozsahy pracovních frekvencí, než je uvedeno v tabulce 13, je požadavek otevřený bod

<sup>2</sup> Pro jiné pracovní frekvence, než je uvedeno v tabulce 15, je požadavek otevřený bod

| Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky) |  |   |   |  |
|---|--|---|---|--|
| Č.  | Technická specifikace                  | Posuzovaný parametr   | Technický požadavek   | Splněno<br>(ano / ne /<br>není relevantní) |
| 1.  | TSI CCS,<br>odd. 4.2.10<br>odd. 4.2.11 | Kompatibilita systémů<br>detekce vlaků (mimo<br>počítačů náprav)<br>ERA/ERTMS/033281,<br>odd. 3.1.4.2, 3.1.5, 3.1.10,<br>3.2.2.1, 3.2.2.2 <sup>3</sup> , 3.2.2.6 <sup>4</sup> | ČSN 34 2613 ed. 3<br>ČSN 34 2614 ed. 3<br>ČSN CLC/TS 50238-2  | Není<br>relevantní                         |
| 2.  | TSI CCS,<br>odd. 4.2.1.2               | Bezporuchovost,<br>pohotovost,<br>udržovatelnost,<br>bezpečnost (RAMS)<br>(kromě detekce vlaků)   | ČSN EN 50 126-1 ed.2<br>ČSN EN 50 126-2<br>TNŽ 34 2620 <sup>5</sup><br>ČSN 34 2650 ed. 2 <sup>6</sup> | Ano  |

<sup>3</sup> Týká se jen v případě použití stejnosměrných napájecích systémů

<sup>4</sup> Souvisí s body 3.2.2.1, 3.2.2.2

<sup>5</sup> definuje funkční požadavky SZZ a TZZ

<sup>6</sup> definuje funkční požadavky PZZ

| P. č.  | Označení  | Název  | Ze dne     |
|--|---|--|------------|
| <b>1. Použité Směrnice a TSI</b>   |   |  |            |
| 1.1  | směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 | O interoperabilitě železničního systému ve Společenství  | 11.05.2016 |
| 1.2  | směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700 | kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu   | 25.05.2020 |
| 1.3  | Nařízení Komise (EU) 2016/919                       | O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii  | 27.05.2016 |
| 1.4  | Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776             | kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 | 16.05.2019 |
| 1.5  | Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/387             | kterým se mění nařízení (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1302/2014 a (EU) 2016/919, pokud jde o rozšíření oblasti použití a prodloužení přechodných fází  | 09.03.2020 |
| 1.6  | Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6               | O Evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu  | 05.01.2017 |
| 1.7  | rozhodnutí Komise 2010/713/EU                       | O modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES   | 09.11.2010 |
| <b>2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI</b>                      |   |  |            |
| <b>Povinné normy dle Přílohy A, Tab. A3</b>                                    |   |  |            |
| <b>Povinné specifikace dle Přílohy A, Tab. A 2.3 (Soubor specifikací č. 3)</b> |   |  |            |
| 2.1  | ČSN EN 50 126-1 ed. 2                               | Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Generický proces RAMS   | 01.03.2019 |
| 2.2  | ČSN EN 50 126-2                                     | Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti   | 01.03.2019 |
| 2.3  | ČSN EN 50 128 ed. 2                                 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy   | 01.04.2012 |
| 2.4  | ČSN EN 50 129                                       | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy  | 01.12.2003 |
| 2.5  | ČSN EN 50 159                                       | Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech  | 01.08.2011 |
| 2.6  | ERA/ERTMS/033281 (ver. 4.0) (index 77)              | Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems   | 20.09.2018 |

**3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI**

|     |                   |  |            |
|-----|-------------------|--|------------|
| 3.1 | ČSN 34 2650 ed. 2 | Železniční zabezpečovací zařízení.<br>Přejezdové zabezpečovací zařízení. | 01.03.2010 |
|-----|-------------------|--|------------|

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.